

Constructeurs	Pays	Total	Afrique du Sud	Suisse	Autriche	Italie	Belgique	Tchécoslovaquie	France	Espagne	Etats-Unis	Pays Bas	Urss	Allemagne Occidentale
			Corobrick 9-mars-85	Payerne 14-avr.-85	Schwanenstadt 21-avr.-85	Arsago Seprio 5-mai-85	Borgloon 12-mai-85	Holice 19-mai-85	Gimont 16-juin-85	Mongay 23-juin-85	Unadilla 14-juil.-85	Lichtenvoorde 21-juil.-85	Leningrad 4-août-85	Goldbach 11-août-85
1 Honda	Japon	372	9	15	20	15	17	11	13	15	20	20	20	20
2 Ktm	Japon	360	13	17	10	11	20	20	17	20	10	13	13	17
3 Yamaha	Japon	356	20	15	17	20	11	7	20	17	9	15	17	11

PODIUMS



Déroulement des Grand-Prix
Les GP se courent en 2 manches de 40mn +2T.
Des points sont donnés dans chaque manche aux 15 premiers, suivant le barème :

1er 20 pts, 2ème 17 pts, 3ème 15 pts, 4ème 13 pts,
5ème 11 pts, 6ème 10 pts, 7ème 9pts, 8ème 8 pts,
9ème 7 pts, 10ème 6 pts, 11ème 5 pts, 12ème 4 pts,
13ème 3 pts, 14ème 2 pts et 15ème 1 pt.

GP Afrique du Sud Corobrick 9-mars-85	GP Suisse Payerne 14-avr.	GP Autriche Schwanenstadt 21-avr.	GP Italie Arsago Seprio 5-mai	GP Belgique Borgloon 16-août	GP Tchécoslovaquie Holice 19-mai
Jorgen NILSSON Husqvarna 2	Jacky VIMOND Yamaha 1	Arno DRESCHTEL Ktm 3	Michele RINALDI Suzuki 2	Jacky VIMOND Yamaha 1	Heinz KINIGADNER Ktm 3
Anders ERIKSSON Yamaha 1	Gert-Jan VAN DOORN Honda 2	Sven BERGGREN Suzuki 3	Michele RINALDI Suzuki 2	Heinz KINIGADNER Ktm 3	Yannig KERVELLA Honda 3
Jorgen NILSSON Husqvarna 2	Arno DRESCHTEL Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 3	Gert-Jan VAN DOORN Honda 2	Arno DRESCHTEL Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 3
Gert-Jan VAN DOORN Honda 2	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1

GP France Gimont 16-juin	GP Espagne Mongay 23-juin	GP Etats-Unis Unadilla 14-juil.	GP Pays-Bas Lichtenvoorde 21-juil.	GP Urss Leningrad 4-août	GP Allemagne Occidentale Goldbach 11-août
Arno DRESCHTEL Ktm 2	Jacky VIMOND Yamaha 2	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Henk VAN MIERLO Honda 2	Michele RINALDI Suzuki 2	Heinz KINIGADNER Ktm 2
Jacky VIMOND Yamaha 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Michele RINALDI Suzuki 3	Gert-Jan VAN DOORN Honda 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1
Patrick FURA Honda 3	Jacky VIMOND Yamaha 2	Bob HANNAH Honda 2	Heinz KINIGADNER Ktm 3	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 2
Johnny O'MARA Honda 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Mark BARNETT Kawasaki 3	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 2
Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Johnny O'MARA Honda 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 2
Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Johnny O'MARA Honda 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 2
Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Johnny O'MARA Honda 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 2
Heinz KINIGADNER Ktm 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Johnny O'MARA Honda 1	Heinz KINIGADNER Ktm 1	Jacky VIMOND Yamaha 3	Heinz KINIGADNER Ktm 2

1) Heinz KINIGADNER Autriche Ktm 291 pts

2) Jacky VIMOND France Yamaha 289 pts

3) Gert-Jan VAN DOORN Pays-Bas Honda 256 pts

Champion du Monde 1985



MEMOTOCROSS.FR

Parcequ'un sport sans mémoire est un sport sans avenir, un jour est né memotocross...

Gilou

Faits marquants et résumé de la saison - 250cc 1985

Extrait du livre "MOTOCROSS Mondial" (aux éditions EDAS),

Avec l'aimable et amicale autorisation des auteurs Michel MONCLER et Jean BOUGIE

L'année commence par un double événement : le 1er GP se déroule en Afrique du Sud, pays banni du sport international jusqu'alors pour cause de ségrégation raciale, et un Français y prend la tête du championnat du Monde ! Jacky Vimond gagne le GP.

La «Panthère Rose»³⁰, récidive en Suisse, dans une mer de boue, malgré une victoire de manche de l'Italien Michele Rinaldi, champion du Monde en titre des 125cc...En Autriche, VanDoorn gagne les deux manches, Anders Eriksson en fait autant en Italie. Rinaldi et Jörgen Nilsson capitalisent dans ces épreuves alors que le Français ne marque qu'une fois sur deux...mais reste leader provisoire.

Kinigadner, relativement en retrait jusqu'alors, renoue avec le succès en Belgique (vainqueur de la seconde manche d'un GP remporté par Drechsel) et gagne le GP de Tchécoslovaquie dans la foulée, devant Vimond et Kervella. Deux Français montent à l'occasion sur le podium, mais dans des conditions plus régulières qu'à Heerlen '84 !

Après une pause d'un mois, les postulants ont rendez-vous en France, dans le Gers, à Gimont³¹. Au grand soleil qui baigne les qualifications du samedi succède une pluie persistante toute la nuit qui transforme le circuit en un immonde borborygme pour les courses. Jacky Vimond domine magistralement les deux manches devant Arno Drechsel pour la première et Kinigadner pour la seconde. Patrick Fura (4/4) et Yannig Kervella (6/7) complètent le succès français.

En Espagne, huit jours plus tard, Kinigadner (1/2) remporte le GP mais Vimond (2/3) ne lâche rien et garde un avantage de 35 points sur l'Autrichien.

Arrive l'épreuve américaine où les pilotes locaux raflent les gros points. Johnny O'Mara gagne le GP devant Bob Hannah et Mark Barnett mais l'intérêt du championnat est relancé par l'abandon en seconde manche de Vimond qui permet à Kinigadner de réduire son déficit de 13 unités.

Le GP de Hollande dans les sables de Lichtenwoorde revient logiquement à VanDoorn mais voit surtout l'Autrichien se rapprocher encore du Français qui ne compte plus que 13 points d'avance...et 1 de moins au soir du GP d'URSS que Kinigadner remporte (4/1) devant Vimond (2/3). Le GP d'Allemagne disputé à Goldbach fera la différence.

Tension extrême en ce 11 août qui peut devenir historique pour le Moto Cross français. Les supporters normands «de Tribehou³²» se sont d'ailleurs déplacés en nombre pour soutenir Jacky «Maximum» Vimond dans sa quête du Graal qui se transforme en calvaire. Victime d'un départ désastreux en 1^{ère} manche, le Normand peine à remonter et échoue à la 12^e place (4 points) alors que l'Autrichien se classe 2^e (17 points) derrière VanDoorn.

Le pilote KTM prend l'avantage (mathématique pour 1 point mais surtout psychologique) sur l'officiel Sonauto-Yamaha. Il suffit au grand Heinz de finir devant le valeureux Jacky pour reconduire son titre. Le départ de la manche est primordial et favorable à Kinigadner qui sait résister au retour de Vimond du milieu du paquet. Les duettistes finissent 6^e et 7^e : avantage et titre vont au Tyrolien pour deux petits points de mieux !

Gert-Jan VanDoorn occupe la troisième marche du podium, mais se flatte d'avoir remporté plus de manches (6) que Kinigadner (4) ou Vimond (5). Maigre consolation !

Yannig Kervella, 8^e du classement final -sa meilleure prestation en mondial- témoigne de la progression du Moto Cross français, confirmée par la 12^e place de Patrick Fura. Olivier Perrin se montre très assidu aussi dans sa participation aux GP et rapporte 2 points du GP d'Espagne qui lui permettent de rejoindre le cercle encore restreint des «Français classés en GP».

* La Panthère rose : un des surnoms donné à Jacky Vimond, qui arbore cette saison une tenue intégralement rose.

*Tribehou, petite commune située près de Saint-Lô dans le département de la Manche est le fief de la famille Vimond dont le truculent patriarche, Jules est une figure mémorable du Motocross Français.