

11 GP



CHAMPIONNAT du MONDE de MOTOCROSS

250

**Faits marquants :** (voir feuille annexe)

Guennady MOISEEV est Champion du Monde ... mais dans quelles conditions ! Le duel annoncé au Grand-Prix de Suisse à Wohlen s'annonce palpitant. Hélas, ce GP va se transformer en un psychodrame politico-sportif. Les compatriotes de MOISEEV vont utiliser tous les moyens, même les plus honteux, pour empêcher le tchécoslovaque Jaroslav FALTA de gagner. Rien y fait, à l'issue des 2 manches FALTA est déclaré Champion du Monde jusqu'au moment où le mécontentement de l'équipe fédérale soviétique et du team KTM (ajouté aux fortes tensions politiques de l'époque et à l'enjeu économique d'un titre mondial), les pousse à porter réclamation pour "départ volé" à l'encontre de FALTA !!! Bien-sûr, l'équipe tchèque porte une contre-réclamation. Les responsables présents de la FIM, sous le poids des responsabilités, "bottent en touche" et reportent la décision vers un jury international qui va, quelques jours plus tard, "baisser culotte" en donnant raison à l'URSS et ainsi titrer, sur tapis vert, Guennady MOISEEV. Jaroslav FALTA ne sera jamais Champion du Monde ! Cette décision est la plus infâmante de l'histoire du Motocross !

Les réussites et les déceptions :

Après un tel scandale, il est très difficile de trouver du bon ou du moins bon pour cette année 1974 qui est à marquer d'une pierre noire !

1^eGuennady
MOISEEVURSS
Ktm3^eHarry
EVERTS
Belgique
Puch2^eJaroslav
FALTA
Tchécoslov.
CZ

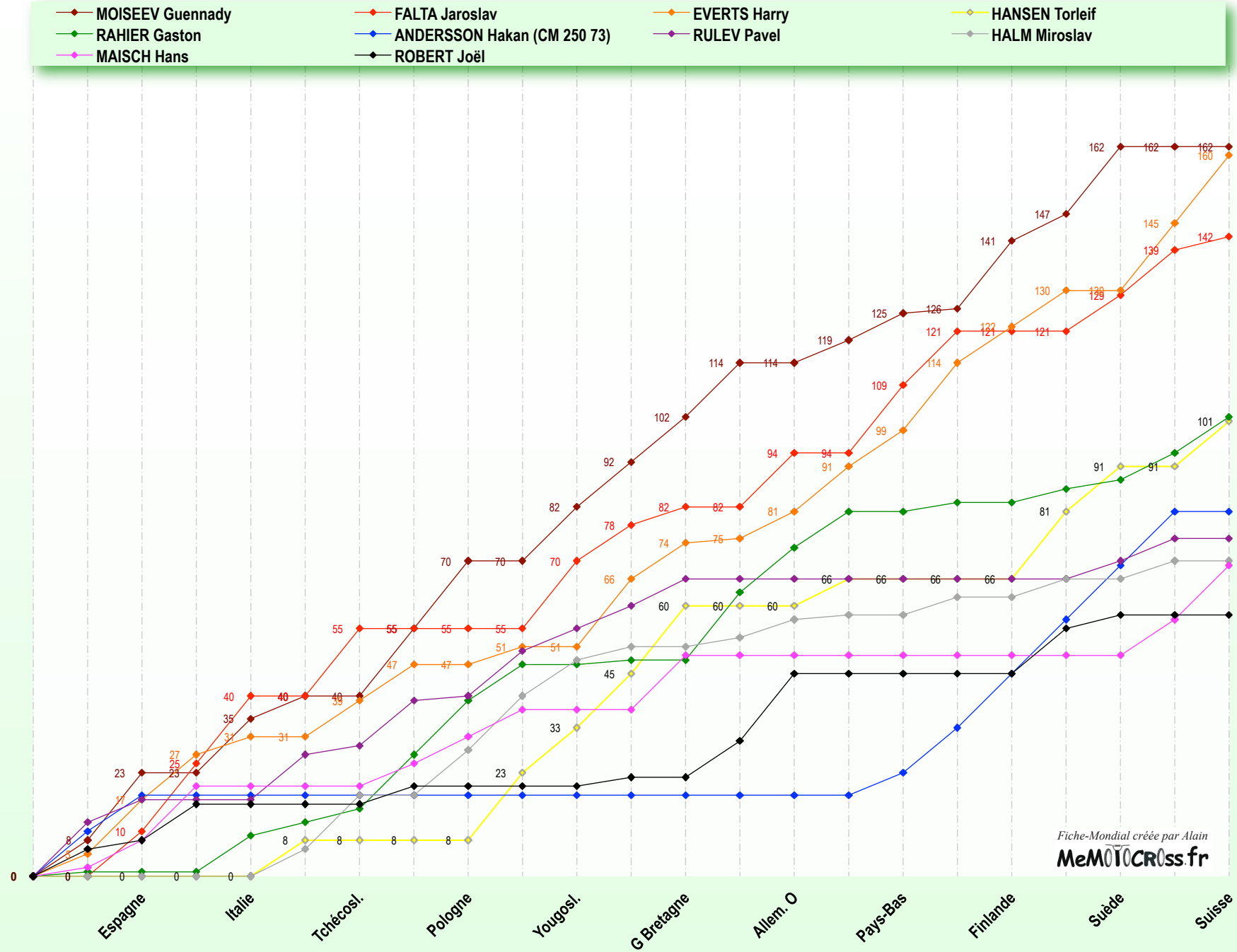
1974

MeMOTOCross.fr

1^e2^e3^e

Championnat du Monde de Motocross 250cc 1974					GP 1	GP 2	GP 3	GP 4	GP 5	GP 6	GP 7	GP 8	GP 9	GP 10	GP 11	Statistiques manches																																																																				
					Espagne	Italie	Tchécosl.	Pologne	Yougosl.	G Bretagne	Allem. O	Pays-Bas	Finlande	Suède	Suisse																																																																					
Clt	Pts	/ 12m	Pilote	Nat	Moto	Sabadell 07-avr	Gallarate 21-avr	Holice 05-mai	Szczecin 12-mai	Karlovac 19-mai	Portsmouth 02-juin	Bielstein 09-juin	Valkenswaard 16-juin	Hyvinkaa 04-août	Upplands Vasby 11-août	Wohlen 25-août	1e	2e	3e	O pt	+																																																															
1	162	145	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	8	15	12	5	15	15	12	10	10	12	5	6	1	15	6	15	5	3	2	4																																																											
2	142	139	FALTA Jaroslav	CS	CZ	10	15	15	15	15	8	4	12	12	15	8	10	3	5	2	2	7																																																														
3	160	132	EVERTS Harry	BE	Puc	5	12	10	4	8	8	4	15	8	15	8	15	15	4	1	2	4																																																														
4	101	101	HANSEN Torleif	SE	Kaw			8		15	10	12	15	6	15	10	10	3	3	1	3	3																																																														
5	102	96	RAHIER Gaston	BE	Suz	1		8	3	3	12	12	8	1	15	10	8	1	2	1	6																																																															
6	81	81	ANDERSSON Hakan (CM 250 73)	SE	Yam	10	8							5	10	12	12		4	2	2																																																															
7	75	75	RULEV Pavel	SU	Ktm	12	5		10	2	10	1	10	5	5	6			1	3	2																																																															
8	70	70	HALM Miroslav	CS	CZ			6	12		10		12	8	3				2	1	6																																																															
9	69	69	MAISCH Hans	DE	Mai	2	6	12		5	6	6	12								3																																																															
10	58	58	ROBERT Joël	BE	Suz	6	2	8		4				8	15		8	12	1		3																																																															
11	53	53	GEBOERS Sylvain	BE	Suz		4		6				10	3	15	12					1																																																															
12	49	49	BOVEN Raymond	BE	Mts	15		6		4	1		5	6	12						7																																																															
13	45	45	SUZUKI Torao	JP	Yam		6					5		10							3																																																															
14	41	41	POMEROY Jim	US	Bul	4	1		4	10				3	10	5	4				2																																																															
15	33	33	SCHMITZ Herbert	DE	Puc	3		5	5	5	3		3	2	1	5	1				6	5																																																														
33	33	33	ALLAN Vic	GB	Bul		3		2	6		8	6								4	8																																																														
17	28	28	VEHKONEN Kalevi	FI	Hva					2	6		5				2	5			3	6																																																														
18	26	26	CHURAVY Jiri	CS	CZ			15		5					6			1			3																																																															
19	22	22	VELKY Zdenek	CS	CZ		3	10					2				1	6			1																																																															
20	17	17	RYBALTCHENKO Evgeny	SU	Ktm		4	3		2		5				3					3	5																																																														
21	15	15	LAQUAYE Jean-Claude	BE	Yam		1	1			3	3		4		3					2	4																																																														
22	13	13	BABOROVSKI Antonin	CS	CZ				12			1						1			2																																																															
23	12	12	LAMMERS Jeff	NL	Bul						4										3	4																																																														
24	11	11	PETTERSSON Olle	SE	Kaw						3										3	4																																																														
25	7	7	CARLQVIST Hakan	SE	Hva							3	1		4	2	3		1		3	3																																																														
26	6	6	OVCHINNIKOV Anatoly	SU	CZ			1			1	4									1	4																																																														
27	4	4	JOBE Claude	CH	Mts						2		2								2	2																																																														
4	4	4	GRITTI Alessandro	IT	Ktm		2	2														2																																																														
4	4	4	DAVIS Malcom	GB	Bul							4									1	4																																																														
30	2	2	PALM Uno	SE	Hva											2					1	2																																																														
2	2	2	SUNDSTROM Erkki	FI	Hva										2						1	2																																																														
2	2	2	LERNER Siegfried	AT	Ktm												2				1	2																																																														
33	1	1	FESTA Josef	CS	CZ				1												1	1																																																														
1	1	1	NOWAK Jean-Claude	FR	Mts							1									1	1																																																														
1	1	1	ROSSY René	CH	Ktm												1				1	1																																																														
36																																																																																				
37																																																																																				
38																																																																																				
39																																																																																				
40																																																																																				
41																																																																																				
42																																																																																				
43																																																																																				
44																																																																																				
45																																																																																				
46																																																																																				
47																																																																																				
48																																																																																				
49																																																																																				
Motos : Bul = Butaco (ES) ; CZ (CS) Hva = Husqvarna (SE) ; Kaw = Kawasaki (JP) Ktm = KTM (AT) ; Mai = Maico (DE) Mts = Montesa (ES) ; Puc = Puch (DE) Suz = Suzuki (JP) ; Yam = Yamaha (JP)					Au GP de Suisse, Guennady MOISEEV est déclaré champion du Monde sur tapis vert à l'encontre de Jaroslav FALTA, suite à une réclamation de la délégation soviétique ... acceptée par la FIM. (voir page annexe)																Fiche-Mondial créée par Alain		MeMOTOCross.fr																																																													
					Depuis 1973 : Ce sont les points de chaque manche qui sont comptabilisés pour le classement final du Championnat du Monde et non les points des GP. Les 10 premiers pilotes de chaque manche marquent des points suivant le barème : 1e=15, 2e=12, 3e=10, 4e=8, 5e=6, 6e=5, 7e=4, 8e=3, 9e=2 et 10e=1.																Pilote présent, Opt		Pilote Absent ou NQ																																																													
					Contrôle																66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		66		6	

Championnat du Monde Mx 250 - Top 10 - 1974



CHAMPIONNAT du MONDE Mx 250 - 1974

Podiums de Grands-Prix

GP1	ES						
1	5	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	4	1	
2	7	ANDERSSON Hakan	SE	Yam	3	4	
3	8	EVERTS Harry	BE	Puc	6	2	

GP2	IT						
1	2	FALTA Jaroslav	CS	CZ	1	1	
2	6	VELKY Zdenek	CS	CZ	3	3	
3	7	EVERTS Harry	BE	Puc	3	4	

GP3	CS						
1	7	HALM Miroslav	CS	CZ	5	2	
2	10	POMEROY Jim	US	Bul	7	3	
3	12	RULEV Pavel	SU	Ktm	3	9	

GP4	PL						
1	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	
2	6	RAHIER Gaston	BE	Suz	4	2	
3	13	RULEV Pavel	SU	Ktm	3	10	

GP5	YG						
1	4	HANSEN Torleif	SE	Kaw	1	3	
2	6	HALM Miroslav	CS	CZ	2	4	
3	9	RULEV Pavel	SU	Ktm	3	6	

GP6	GB						
1	3	HANSEN Torleif	SE	Kaw	2	1	
2	5	EVERTS Harry	BE	Puc	1	4	
3	6	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	3	3	

Podiums de Grands-Prix (suite)

GP7	DE						
1	4	RAHIER Gaston	BE	Suz	1	3	
2	5	ROBERT Joël	BE	Suz	4	1	
3	6	GEBOERS Sylvain	BE	Suz	3	3	

GP8	NL						
1	3	GEBOERS Sylvain	BE	Suz	1	2	
2	7	EVERTS Harry	BE	Puc	3	4	
3	11	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	6	5	

GP9	FI						
1	5	EVERTS Harry	BE	Puc	1	4	
2	5	ANDERSSON Hakan	SE	Yam	3	2	
3	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	

GP10	SE						
1	4	HANSEN Torleif	SE	Kaw	1	3	
2	4	ANDERSSON Hakan	SE	Yam	2	2	
3	6	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	5	1	

GP11	CH						
1	2	EVERTS Harry	BE	Puc	1	1	
2	6	MAISCH Hans	DE	Maï	4	2	
3	9	RAHIER Gaston	BE	Suz	5	4	

Podiums de GP / Pilote

				1e	2e	3e
1	HANSEN Torleif	SE	Kaw	3		
2	EVERTS Harry	BE	Puc	2	2	2
3	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	2		4
4	RAHIER Gaston	BE	Suz	1	1	1
5	HALM Miroslav	CS	CZ	1	1	
6	GEBOERS Sylvain	BE	Suz	1		1
7	FALTA Jaroslav	CS	CZ	1		
8	ANDERSSON Hakan	SE	Yam		3	
9	MAISCH Hans	DE	Maï		1	
10	ROBERT Joël	BE	Suz		1	
11	VELKY Zdenek	CS	CZ		1	
12	POMEROY Jim	US	Bul		1	
13	RULEV Pavel	SU	Ktm			3

Victoires de GP / Constructeur

1	Kawasaki	3
2	Puch	2
3	KTM	2
4	Suzuki	2
5	CZ	2

Pas de GP de France

Trophée des Nations organisé à Vesoul (70)

Fiche-Mondial créée par Alain

MeMOTOcross.fr

Depuis 1973 :

Les GP se courent toujours en 2 manches de 40mn +2T, mais c'est la somme des résultats de chaque manche qui compte pour le classement final du Championnat du Monde et non les points acquis à chaque GP. Les 10 premiers pilotes de chaque manche marquent des points suivant le barème : 1e=15, 2e=12, 3e=10, 4e=8, 5e=6, 6e=5, 7e=4, 8e=3, 9e=2 et 10e=1.

Pour le classement final, on ne garde que les meilleurs résultats de manche (en général, la moitié+1) des manches des GP courus.

Le classement du GP n'est plus qu'honorifique, sinon associé à la prime de course. Il ne se calcule pas sur les points de manche comme le championnat, mais sur l'ordre d'arrivée. Soit 1e=1pt, 2e=2, 3e=3 ... etc. En cas d'égalité (Exemple 2+2 ou 1+3 etc) les concurrents sont départagés par l'addition des temps de course. Une manche à 0pt rejette le pilote après ceux qui ont scoré dans la 2 manches.

Vainqueurs de Grand-Prix 1974

250

Champion du Monde



MOISEEV Guennady
SU - Ktm

07/04 ES Sabadell 4-1
12/05 PL Szczecin 1-1



FALTA Jaroslav
CS - CZ

21/04 IT Gallarate 1-1



EVERTS Harry
BE - Puch

04/08 FI Hyvinkaa 1-4
25/08 CH Wohlen 1-1



HANSEN Torleif
SE - Kawasaki

19/05 YG Karlovac 1-3
02/06 GB Portsmouth 2-1
11/08 SE Upslands V. 1-3



HALM Miroslav
CS - CZ

05/05 CS Holice 5-2



RAHIER Gaston
BE - Suzuki

09/06 DE Bielstein 1-3



GEBOERS Sylvain
BE - Suzuki

16/06 NL Valkenswaard 1-2

11
GP 250
1974

Nota : Les photos de pilotes ne sont pas forcément celles de l'année présentée

Évolution du Palmarès des 3 Premiers Pilotes 1974

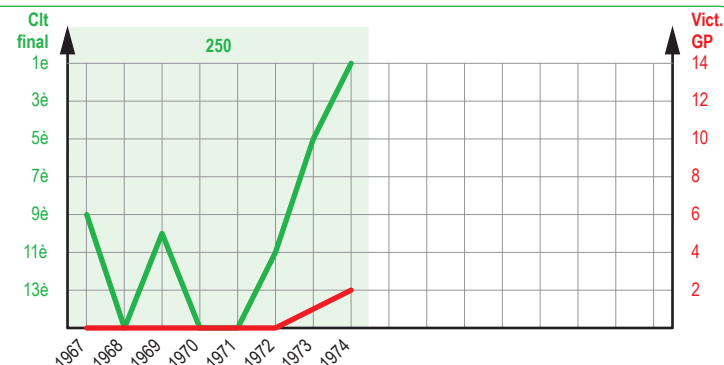
250

1e

**Guennady
MOISEEV**

Né le 03/02/48

Mondial : 1 Titre
Victoires GP : 3

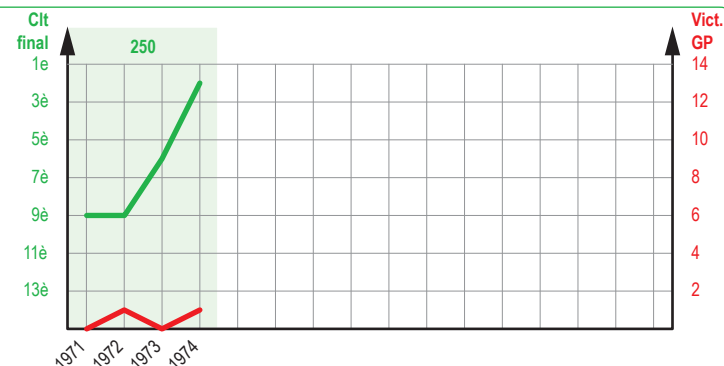


2e

**Jaroslav
FALTA**

Né le 22/03/51

Mondial : 0 Titre
Victoires GP : 2

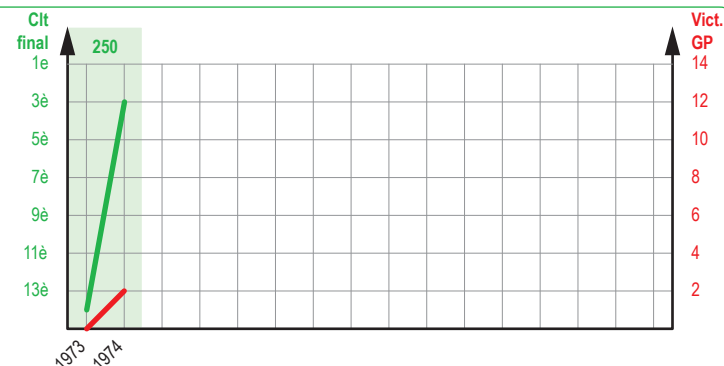


3e

**Harry
EVERTS**

Né le 06/02/52

Mondial : 0 Titre
Victoires GP : 2



CHAMPIONNAT DU MONDE de MOTOCROSS

CHAMPIONNAT DU MONDE de MOTOCROSS

CHAMPIONNAT du MONDE de MOTOCROSS

Le scandale du Grand-Prix de Suisse 1974 à Wohlen

250

Pourquoi FALTA n'a pas été champion du monde ?

La situation est relativement simple en ce jour du GP de Suisse 1974 à Wohlen, dernière manche de la saison 250cc. Le Championnat est mené par le russe Guennady MOISEEV, devant le tchécoslovaque Jaroslav FALTA, et il bénéficie d'une avance théorique, de 16 points, assez importante pour se permettre de ne finir que 2^e des 2 manches restantes de la journée, pour remporter le titre de Champion du Monde de Motocross 250 cc.

Mais on remarque l'inscription de dernière minute de **Victor POPENKO**, pilote Russe qui, habituellement, court en 500 cc, le matin même de l'épreuve finale. Celui-ci n'a pas participé aux essais en 250cc, mais l'équipe Soviétique a insisté pour l'inscrire et le jury de la Fédération Internationale de Motocyclisme présent sur l'épreuve n'y a finalement vu aucune objection.

La première manche commence d'ailleurs plutôt bien par un holeshot de FALTA qui part seul en tête, MOISEEV, se retrouve même bon dernier de la manche jusqu'à ce que l'inévitable se produise. Le tchèque se retrouve sur ses talons et c'est à ce moment que MOISEEV connaît un soudain retour de forme, bloquant FALTA pendant 5 tours.

FALTA arrivera à doubler, accompagné de Harry EVERTS et Miroslav HALM, le trio revient dans le paquet de coureurs, y compris les autres membres de l'équipe soviétique, Evgenij RYBALTCHENKO et Pavel RULEV. Si les 2 pilotes qui le précèdent passent les Russes sans encombre, il n'en va pas de même pour FALTA, Le but de ces manœuvres est clair : empêcher le Tchécoslovaque de finir dans les premières places et le faire reculer le plus loin possible au classement. Livrant un combat de tous les instants contre ces chicanes mobiles, FALTA finit quand même la 1^{ère} manche en 3^e position, loin devant MOISEEV, noyé dans le peloton. La deuxième manche sera décisive.

Pendant la pause, le team-manager tchèque, HÉLICAR cherche à rencontrer le manager soviétique SOKOLOV qui refuse de lui parler. Les pilotes soviétiques eux, parlent de faits de course habituels. Tous se taisent sauf un : Pavel RULEV, qui va voir

HÉLICAR en s'excusant de sa conduite et avouant que SOKOLOV leur a demandé de "tout faire" pour gagner.

La FIM, mise au courant par l'équipe tchécoslovaque, ne fait rien, ne souhaitant même pas rencontrer le team-manager de l'équipe russe. Les rapports des commissaires de course ne relatant aucun incident entre FALTA et MOISEEV. L'atmosphère entre soviétiques et tchécoslovaques devient électrique.

Départ de la deuxième manche, FALTA refait le holeshot. MOISEEV est 5^e. Dès le 8^e tour, doublant les attardés, le tchèque retombe à nouveau sur le piège russe, qui se referme cette fois avec encore plus de violence. RYBALTCHENKO et POPENKO vont jusqu'à lui indiquer de la main l'endroit de la piste où FALTA peut les doubler pour mieux lui fermer la porte lorsque celui-ci s'y présente.

Le public réagit en sifflant les pilotes russes et c'est le fameux T-bone de POPENKO, une agression délibérée, non seulement POPENKO percute violemment et délibérément FALTA en sortie de virage, le faisant chuter et sortir de la piste, mais en plus il essaye de le percuter, une fois le pilote tchécoslovaque à terre. Le public présent sur les lieux, cette fois-ci réagit rapidement, jetant des pierres et sifflant copieusement les pilotes soviétiques, la foule va même essayer de bloquer POPENKO avant qu'il ne reprenne la piste. Les mécanos et les teams managers se rapprochent de la piste devant les stands dans le but de bloquer le chemin aux soviétiques. Les pilotes eux-mêmes, y compris Gaston RAHIER essayent de tasser POPENKO devant les stands, dans le but de le faire rentrer de force. Finalement, on présente le drapeau noir à RYBALTCHENKO et RULEV, mais, inexplicablement, pas à MOISEEV ni à POPENKO. Ce dernier, écrasé sous les jets de pierres des spectateurs et hué par la foule y rentrera de lui-même.

FALTA, après avoir retrouvé ses esprits, aidé par les spectateurs présents à remettre en marche, reprend la course à l'endroit où il en était sorti. Il est alors en état de grâce, les autres pilotes y compris Kenneth ANDERSSON, Joël ROBERT, Gaston RAHIER et Harry EVERTS, futurs et anciens Champions du Monde, ne font rien pour lui résister et la foule l'encourage. **Il termine les 40**

minutes + 2 tours de la 2^e manche à la première place.

IL EST LE CHAMPION DU MONDE 250 CC 1974 !

Pas pour longtemps, car le team-manager soviétique SOKOLOV, dépose réclamation pour "DÉPART VOLÉ" !!!

Le Jury de la FIM présent sur les lieux, accepte la réclamation puisque tous les pilotes l'ont fait et impute à FALTA, une minute de pénalité. Une sanction qui n'est même pas prévue par le code sportif de la FIM à cette époque. Ce qui a pour effet de le faire reculer à la 4^e place au général.

MOISEEV, "sur tapis vert" est déclaré Champion du Monde !

Le team-manager tchèque HÉLICAR, dépose une contre-réclamation ! Le jury FIM présent, écrasé sous les responsabilités se déclare incompetent et reporte l'étude de la contre-réclamation tchèque pendant le congrès d'automne de la FIM où elle sera étudiée en commission.

Pendant ce temps, le téléphone rougit entre Moscou et Prague, l'URSS impose sa vision des choses et on demande à HÉLICAR de retirer sa contre-réclamation... et de choisir entre son job à la Fédération et sa présence au congrès FIM d'Automne 1974. A son pilote aussi d'ailleurs : "pilote d'état" ou "pilote de rien".

Bien entendu, HÉLICAR et FALTA conserveront leur travail, et la Fédération Tchécoslovaque de Motocyclisme retirera sa contre-réclamation.

C'est ainsi que la Fédération Internationale de Motocyclisme prit la décision la plus infamante de son histoire en conservant la pénalité imputée à Jaroslav FALTA ... qui ne sera jamais Champion du Monde.

MeMOTOCROSS.fr